



GMINA KRAMSK
ul. Chopina 12
62-511 Kramsk

Kramsk, 29.11.2018 r.

INFORMACJE

DOTYCZĄCE ZREALIZOWANEGO ZADANIA POD NAZWĄ:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 266 wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej od ronda w Woli Podłężnej do Szkoły Podstawowej w Patrzykowie wraz z niezbędną infrastrukturą w ramach zadania: Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI”

1. Zamawiający

Gmina Kramsk – jako Partner w projekcie, którego liderem jest Miasto Konin
ul. Chopina 12
62-511 Kramsk

2. Wykonawca

Wykonawca został wyłoniony w trybie przetargu nieograniczonego spośród 4 oferentów, którzy złożyli oferty.

TRAKCJA PRKiI S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Złota 59 XVIII p.
00-120 Warszawa
reprezentowany przez Marka Antoniaka – Dyrektora Rejonu Kujawsko-Pomorskiego
kierownik budowy – Dariusz Narożny

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja została zrealizowana w miejscowości Wola Podłężna i Patrzyków, na odcinku od ronda w Woli Podłężnej do Szkoły Podstawowej w Patrzykowie.

Ścieżka rowerowa w większości przebiega w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej nr 266 relacji Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin.

4. Termin realizacji

Roboty budowlane rozpoczęto pod koniec 2017 r. i zakończono w październiku 2018 r.

5. Przedmiot realizacji

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonano:

- 1) trzy odcinki ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych:
 - nawierzchnia: asfaltowa;
 - łączna długość: ponad 2500 m;
 - szerokość: 2,0 m (oraz 2,5 m na I odcinku w Woli Podłężnej w pobliżu ronda);
 - obustronne pobocza gruntowe o szerokości: 0,50 m (skarpy obsiane trawą);
- 2) przebudowę istniejących zjazdów do posesji;
- 3) cztery zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej z peronami oraz odcinkami chodników (dojścia do przystanków autobusowych);
- 4) wprowadzono nową stałą organizację ruchu uwzględniającą przede wszystkim przejścia dla pieszych przy przystankach autobusowych;
- 5) jeden zadaszony punkt przesiadkowy (przystanek) wraz z infrastrukturą „Bike&Ride” w formie wiaty i stojaków, który pomieści 10 rowerów – znajdujący się w Patrzykowie, na II odcinku ciągu pieszo-rowerowego.

6. Finansowanie

Inwestycja została zrealizowana w ramach projektu pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI”, tj. na terenie Konińskiego Obszaru Strategicznej Interwencji, w ramach:

- 1) Osi Priorytetowej 3 „Energia”;
- 2) Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejsca”;
- 3) Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”
Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Wartość robót wyniosła prawie 2,3 milionów złotych, w tym prawie 1,5 miliona złotych to koszty kwalifikowane objęte dofinansowaniem.

7. Współpraca

W trakcie realizacji inwestycji współpracowano z wieloma podmiotami, z:

- 1) Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu;
- 2) Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kole;
- 3) Starostą Konińskim;
- 4) Wojewodą Wielkopolskim;
- 5) Urzędem Miejskim w Koninie;
- 6) Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego;
- 7) Rejonowym Oddziałem Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Koninie;
- 8) Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie.